



## **Besluit Motorschepen Vinkeveense plassen 2000**

Verkeersbesluit nr. 2000.1

Verkeersbesluit nr. 2008.1

Het dagelijks bestuur van het recreatieschap Vinkeveense plassen

Gelet op

het bepaalde in de artikelen 2, 3 en 4 van de Scheepvaartverkeerswet (Stb 1988, nr. 352);

het besluit van provinciale staten van Utrecht d.d. 18 maart 1992, nr. 18/1992;

het besluit van burgemeester en wethouders van De Ronde Venen d.d. 13 januari 1993,

Van mening dat het wenselijk is om ter verzekering van de veiligheid en het vlotte verloop van het scheepvaartverkeer op de vaarweg de Vinkeveense plassen en het voorkomen van schade aan oevers van die vaarweg, alsmede ter voorkoming van schade aan de landschappelijke en natuurwaarden, regels te stellen ten aanzien van het gebruik van die vaarweg door motorschepen,

Na overleg met de politie regio Utrecht, district Vecht en Venen, het Korps Landelijke Politie Diensten te Amsterdam en met burgemeester en wethouders van De Ronde Venen,

Overwegende dat het voor de scheepvaartweg Vinkeveense plassen niet doelmatig is om verkeerstekens te plaatsen en dat wordt gekozen voor een bekendmaking,

### **BESLUIT:**

#### **Artikel 1 Snelheidsbeperking voor alle motorschepen**

Het is verboden om met een motorschip op de vaarweg Vinkeveense plassen, als bedoeld in artikel 5 van de gemeenschappelijke regeling voor het recreatieschap Vinkeveense plassen, te varen met een grotere snelheid dan 9 kilometer per uur.

#### **Artikel 2 Snelheidsbeperking gedurende de nacht**

Het is verboden om met een motorschip op de vaarweg Vinkeveense plassen, als bedoeld in artikel 5 van de gemeenschappelijke regeling voor het recreatieschap Vinkeveense plassen, te varen met een grotere snelheid dan 6 kilometer per uur van zonsopgang, maar nooit na 22.00 uur, tot zonsopgang.

#### **Artikel 2a Hulpverlenende instanties**

De verboden zoals genoemd in de artikelen 1 en 2 gelden niet voor hulpverlenende instanties wanneer dit noodzakelijk is voor de dienstuitoefening.

#### **Artikel 3 waterskiën**

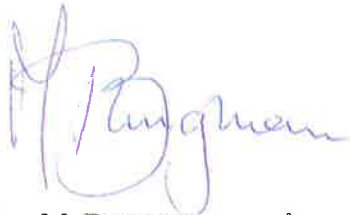
1. Waterskiën is toegestaan op dat vak van de vaarweg dat ingevolge artikel 8.06 van het Binnenvaartpolitiereglement daartoe is of wordt aangewezen.
2. Ter bevordering van de veiligheid van het scheepvaartverkeer kan van het in artikel 1 vervatte verbod uitsluitend ontheffing worden verleend voor het in het eerste lid bedoelde vak van de vaarweg.

3. Ten behoeve van het verlenen van ontheffingen als in het tweede lid bedoeld stelt het dagelijks bestuur beleidsregels op.

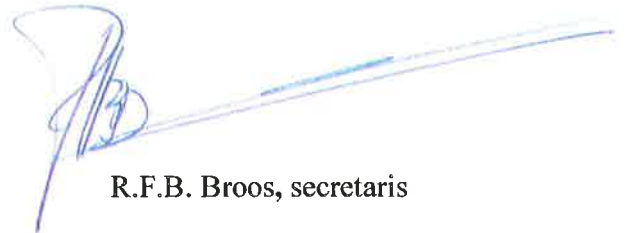
#### **Artikel 4 In werkingtreding**

1. Dit besluit treedt in werking 7 dagen na de dag van bekendmaking.
2. De Regeling Motorboten Vinkeveense plassen, vastgesteld op 26 februari 1993 wordt hierbij ingetrokken.

Aldus vastgesteld in de vergadering van het dagelijks bestuur van 18 februari 2000.  
Eerste wijziging vastgesteld in de vergadering van het dagelijks bestuur van 18 april 2008.



drs. M. Burgman, voorzitter



R.F.B. Broos, secretaris

## Toelichting op het Besluit Motorschepen Vinkeveense plassen 2000

### Considerans.

Het besluit Motorboten Vinkeveense plassen is naar zijn aard een verkeersbesluit. Gezien de afmetingen van de plassen is het niet doelmatig om daartoe alleen het besluit te nemen om verkeerstekens te plaatsen. Artikel 13 van het Besluit Administratieve bepalingen Scheepvaartverkeer (KB van 13 december 1993) biedt de mogelijkheid om dan te kiezen voor een bekendmaking met dezelfde strekking als een verkeersteken. Ingevolge artikel 4 van voornoemd besluit kan de regel zonder nieuw verkeersbesluit worden ondersteund met verkeerstekens (bijvoorbeeld borden bij de toeleidende vaarwegen naar de Vinkeveense plassen).

### Artikel 1

In afwijking van de Regeling Motorschepen Vinkeveense plassen 1993 wordt uitgegaan van een maximum snelheid van 9 kilometer per uur gedurende de dag voor de gehele plas. In de oude regelingen is steeds een lagere snelheid van 6 kilometer per uur binnen 50 meter van een oever aangehouden. Gezien de onmogelijkheid om dit duidelijk met borden aan de in- en uitgangen van het gebied te ondersteunen en de onmogelijkheid om het verschil in snelheden ook te handhaven in de praktijk bij het binnenvaren of verlaten van de 50-meterzone is de zin daaraan ontvallen.

### Artikel 2

Het verlagen van de maximum snelheid gedurende de nacht blijft zinvol.

### Artikel 2a

In dit artikel is een uitzondering opgenomen van de genoemde verboden voor die gevallen waarin hulpverlenende instanties dat voor de dienstuitoefening noodzakelijk achten. Deze uitzondering geldt voor politie, brandweer, ambulance en erkende reddingsbrigades.

### Artikel 3

Het snelvaren en waterskien is altijd verboden geweest op de Vinkeveense plassen. Een ontheffing was ingevolge de plassenverordening zelfs uitgesloten. De Scheepvaartverkeerswet kent wel de mogelijkheid van ontheffing en ingevolge het BPR kan een vak ten behoeve van waterskien worden aangewezen. Met dit artikel wordt beoogd om aan de mogelijkheid tot het verlenen van ontheffing van de maximum snelheid alleen toepassing te geven indien en voor zover een waterskibaan is aangewezen. Op de andere gedeelten van de plassen zal snelvaren en waterskiën niet mogelijk zijn. De beleidsregels die het dagelijks bestuur op stelt, wordt uitgebreid aangegeven onder welke clausuleringen de ontheffingen kunnen worden afgegeven. Dit betreft zowel het systeem van ontheffingverlening als de aan de ontheffing te verbinden voorwaarden. Hiermee wordt beoogd de veiligheid binnen het bedoelde vak te garanderen.

### Artikel 4

Uiteraard dient dit verkeersbesluit ter vervanging van het besluit Regeling Motorschepen Vinkeveense plassen van 26 februari 1999.